

**UCHWAŁA NR XI/67/11  
RADY MIEJSKIEJ W LIPSKU**

z dnia 15 listopada 2011 r.

**w sprawie stawek podatku od środków transportowych.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz.1806, z 2003 r. Nr 80, poz.717, Nr 162, poz.1568, z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203, z 2005r. Nr 172, poz. 1441, Nr 175, poz. 1457, z 2006 r. Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz. 1337, z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974, Nr 173, poz. 1218, z 2008 r. Nr 180, poz. 1111, Nr 223, poz.1458, z 2009 r. Nr 52, poz. 420, Nr 157, poz. 1241, z 2010 r. Nr 28, poz. 142 i 146, Nr 40, poz. 230, Nr 106, poz. 675, z 2011 r. Nr 21, poz. 113, Nr 117, poz. 679, Nr 134, poz. 777, Nr 149, poz. 887, Nr 217, poz. 1281) i w związku z art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613, Nr 96, poz. 620, Nr 225, poz. 1461, Nr 226, poz. 1475, z 2011r. Nr 102, poz. 584, Nr 112, poz. 654, Nr 171, poz. 1016) Rada Miejska w Lipsku uchwala, co następuje:

**§ 1.** Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy Lipsk:

- 1) od samochodu ciężarowego, o którym mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
  - a) powyżej 3,5 ton do 5,5 ton włącznie - 520,00 zł,
  - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie – 620,00 zł,
  - c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton – 720,00 zł;
- 2) od samochodu ciężarowego, o którym mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o masie całkowitej równej i wyższej niż 12 ton:

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach) |           | Stawka podatku (w złotych)  |                                       |
|---|-----------|---|---------------------------------------|
| nie mniej niż                                       | mniej niż | Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznany za równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| 1   | 2         | 3   | 4                                     |
| Dwie osie   |           |   |                                       |
| 12  | 13        | 170,00  | 290,00                                |
| 13  | 14        | 290,00  | 497,00                                |
| 14  | 15        | 497,00  | 690,00                                |
| 15  |           | 690,00  | 1390,00                               |
| Trzy osie   |           |   |                                       |
| 12  | 17        | 283,00  | 388,00                                |
| 17  | 19        | 388,00  | 647,00                                |
| 19  | 21        | 647,00  | 799,00                                |
| 21  | 23        | 799,00  | 1154,00                               |
| 23  | 25        | 1154,00   | 1717,00                               |
| 25  |           | 1154,00   | 1717,00                               |
| Cztery osie i więcej                                |           |   |                                       |
| 12  | 25        | 799,00  | 808,00                                |
| 25  | 27        | 808,00  | 1182,00                               |
| 27  | 29        | 1182,00   | 1794,00                               |
| 29  | 31        | 1794,00   | 2593,00                               |
| 31  |           | 1794,00   | 2593,00                               |

3) od ciągnika siodłowego i balastowego, o którym mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- a) od 3,5 ton do 5,5 ton włącznie - 1 140 zł,
- b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie - 1 240 zł,
- c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton - 1 340 zł;

4) od ciągnika siodłowego i balastowego, o którym mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach) |           | Stawka podatku (w złotych)  |                                       |
|---|-----------|---|---------------------------------------|
| nie mniej niż   | mniej niż | oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznany za równoważne | inne zawieszenia jezdnych systemy osi |
| 1   | 2         | 3   | 4                                     |
| Dwie osie   |           |   |                                       |
| 12  | 18        | 130,00  | 179,00                                |
| 18  | 25        | 406,00  | 621,00                                |
| 25  | 31        | 701,00  | 1060,00                               |
| 31  |           | 1553,00   | 2050,00                               |
| Trzy osie i więcej  |           |   |                                       |
| 12  | 40        | 1387,00   | 1863,00                               |
| 40  |           | 1863,00   | 2667,00                               |

- 5) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, których łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton - 340 zł;
- 6) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, których łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą:

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach) |           | Stawka podatku (w złotych)  |                               |
|--|-----------|---|-------------------------------|
| nie mniej niż  | mniej niż | Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznany za równoważne | Inne zawieszenia osi jezdnych |
| 1  | 2         | 3   | 4                             |
| <b>Jedna oś</b>  |           |   |                               |
| 12   | 18        | 140,00  | 166,00                        |
| 18   | 25        | 318,00  | 460,00                        |
| 25   |           | 460,00  | 702,00                        |
| <b>Dwie osie</b>   |           |   |                               |
| 12   | 28        | 351,00  | 450,00                        |
| 28   | 33        | 754,00  | 990,00                        |
| 33   | 38        | 990,00  | 1432,00                       |
| 38   |           | 1290,00   | 1840,00                       |
| <b>Trzy osie i więcej</b>  |           |   |                               |
| 12   | 38        | 817,00  | 1083,00                       |
| 38   |           | 1083,00   | 1421,00                       |

7) od autobusu, o którym mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o ilości miejsc do siedzenia:

- a) mniej niż 30 miejsc – 390,00 zł,
- b) równej lub wyższej niż 30 miejsc – 490,00 zł.

§ 2. Traci moc uchwała Nr XXX/226/09 Rady Miejskiej w Lipsku z dnia 16 listopada 2009 roku w sprawie stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Podl. Nr 234, poz. 2817, z 2009 r.).

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Lipska.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Podlaskiego i nie wcześniej niż z dniem 1 stycznia 2012 r.

Przewodniczący Rady

**mgr inż. Jerzy Krysztopik**