

Charakterystyka przedsięwzięcia

Przedmiotem inwestycji jest Przebudowie drogi gminnej nr 102762 B Stary Rogożyn w pow. augustowskim, woj. podlaskie.

Zakres robót będzie obejmował:

- wykonanie robót przygotowawczych: roboty rozbiórkowe i ziemne;
- budowę jezdni o zasadniczej szerokości 5 m;
- budowę zjazdów indywidualnych;
- wykonanie robót wykończeniowych min. umocnień i pokrycia warstwą ziemi urodzajnej (humusem) skarp nasypów z obsianiem nasionami traw;
- wykonanie poboczy z mieszanki niezwiązanej- kruszywa naturalnego;
- wykonanie oznakowania pionowego, poziomego;

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w miejscu istniejącej drogi gminnej, która służy do obsługi ruchu lokalnego mieszkańców miejscowości Stary Rogożyn oraz właścicieli gruntów położonych przy drodze. Droga gminna nr 102762 B Stary Rogożyn granica gminy objęta opracowaniem projektowym zlokalizowana jest na terenie Gminy Lipsk. Rozpatrywana droga stanowi ciąg komunikacyjny zaliczany do klasy technicznej D – dojazdowa. Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na działkach ewidencyjnych nr: 9/2, 64, 251 – Stary Rogożyn.

Droga gminna nr 102762 Stary Rogożyn objęta opracowaniem projektowym zlokalizowana jest na terenie Gminy Lipsk. Łączna długość odcinka objętego projektem wynosi 1 853,92 mb. Początek trasy zlokalizowany jest na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1238 B Kopczany – Dulkowszczyzna- Rogożyn, Rogożynek PT km 0+000, natomiast koniec przewidziano w km 1+ 853,92 – wlot drogi gminnej.

Droga gminna nr 102762B posiada nawierzchnię powierzchniowo utrwaloną lepiszczem asfaltowym i kruszywem naturalnym 16/25 mm, jezdni o zmiennej szerokości od około 3,50 m do 5,00 m.

Droga w planie przebiega w terenie płaskim, rolniczym z luźną zabudową gospodarczą. Odwodnienie jezdni odbywa się metodą powierzchniowego spływu wód opadowych i roztopowych do istn. okolicznych rowów przydrożnych.

Na odcinku od km 0+000 do km 1+ 853,92 projektuje się wykonanie przebudowy istniejącej drogi poprzez częściowe rozebranie istniejącej nawierzchni asfaltowej i wykonanie poszerzeń i korekty przebiegu trasy zgodnie z wytycznymi projektowania dróg i dostępnością terenu Inwestora oraz wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych nawierzchni z mas mineralno-asfaltowych.

Odwodnienie drogi odbywać się będzie metodą powierzchniowego spływu wód opadowych do istniejących i projektowanych odcinków rowów.

Planowane roboty na drodze gminnej wpłyną pozytywnie na poprawę, sprawność i komfort ruchu samochodowego i związanego z obsługą rolnictwa oraz na wzrost bezpieczeństwa wszystkich użytkowników w/w drogi.

Droga w planie przebiega w terenie płaskim, rolniczym z luźną zabudową gospodarczą. Odwodnienie jezdni odbywa się metodą powierzchniowego spływu wód opadowych i roztopowych do istniejących okolicznych rowów przydrożnych.

Prace budowlane będą polegały na wykonaniu nowej nawierzchni poprzez skorygowanie wysokościowo i sytuacyjne maksymalnie istniejący korpus drogowy. Nawierzchnia drogi

aktualnie jest w złym stanie technicznym, występują liczne nierówności, wgłębienia i zadolenia.

Po zakończeniu robót nastąpi likwidacja lokalnych nierówności, mniejsze opory tarcia i poprawa płynności jazdy, co będzie skutkowało także mniejszym zużyciem paliwa, a tym samym emisja spalin do atmosfery od poruszających się pojazdów powinna być niższa od poziomu dotychczasowego.

Wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej jezdni poprawi komfort jazdy, a jednocześnie zmniejszy dotychczasowy poziom wibracji i hałasu drogowego.

Na czas prowadzenia robót budowlanych wykonawca zobowiązany jest do ustawienia przenośnych sanitariatów typu Toi-Toi.

Wszystkie odpady powstałe w wyniku prowadzonych robót budowlanych, będą selektywnie zbierane w szczelnych pojemnikach i przekazywane odpowiednim podmiotom do utylizacji.

Wykonawca będzie podejmował wszystkie niezbędne działania, aby zminimalizować niekorzystne skutki oddziaływania przedsięwzięcia na etapie jego realizacji w zakresie zanieczyszczeń, hałasu lub innych czynników niekorzystnych powodowanych jego działalnością. W trakcie realizacji jak też eksploatacji robót wykonawca będzie zobowiązany do przestrzegania przepisów prawa polskiego oraz prawa unijnego w zakresie ochrony środowiska.

Projektowane rozwiązania pozwolą na:

- wzrost bezpieczeństwa użytkowników ruchu,
- poprawę płynności i wyższy komfort jazdy,
- dogodniejszy dostęp do działek poprzez znormalizowanie parametrów zjazdów,
- uporządkowanie zagospodarowania terenu,
- estetyczny wygląd całej drogi,
- zmniejszenie emisji hałasu,
- zmniejszenie emisji zanieczyszczeń do powietrza, w tym także spalin samochodowych,
- zmniejszenie częstotliwości drgań,
- poprawa bezpieczeństwa.