

Charakterystyka przedsięwzięcia

Przedmiotem inwestycji jest Przebudowa drogi gminnej drogi gminnej nr 102787 B Kopczany - Siółko, w pow. augustowskim, woj. podlaskie. Zakres robót będzie obejmował:

- wykonanie robót przygotowawczych: roboty rozbiórkowe i ziemne;
- budowę jezdni o zasadniczej szerokości 5 m;
- budowę zjazdów indywidualnych;
- wykonanie robót wykończeniowych min. umocnień i pokrycia warstwą ziemi urodzajnej (humusem) skarp nasypów z obsianiem nasionami traw;
- wykonanie poboczy z mieszanki niezwiązanej- kruszywa naturalnego;
- wykonanie oznakowania pionowego, poziomego;

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w miejscu istniejącej drogi gminnej, która służy do obsługi ruchu lokalnego mieszkańców miejscowości Siółko, Kopczany, Bartniki oraz właścicieli gruntów położonych przy drodze. Droga gminna nr 102787B KOPCZANY – SIÓŁKO objęta opracowaniem projektowym zlokalizowana jest na terenie Gminy Lipsk. Rozpatrywana droga stanowi ciąg komunikacyjny zaliczany do klasy technicznej D – dojazdowa. Łączna długość odcinka objętego projektem wynosi 4565,59 m. Początek trasy zlokalizowany jest na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1237B Kopczany - Bartniki, PT km 0+000, natomiast koniec przewidziano w km 4+ 565,59 – wlot do drogi wojewódzkiej nr 664.

Droga gminna nr 102787B w obecnym stanie posiada nawierzchnię powierzchniowo utrwaloną lepiszczem asfaltowym i kruszywem naturalnym 16/25 mm, jezdni o zmiennej szerokości od około 4,0 m do 4,2 m.

Droga w planie przebiega w terenie płaskim, rolniczym z luźną zabudową gospodarczą. Prace budowlane będą polegały na wykonaniu nowej nawierzchni poprzez skorygowanie wysokościowo i sytuacyjne maksymalnie istniejący korpus drogowy. Nawierzchnia drogi aktualnie jest w złym stanie technicznym, występują liczne nierówności, wgłębienia i zadolenia.

Po zakończeniu robót nastąpi likwidacja lokalnych nierówności, mniejsze opory tarcia i poprawa płynności jazdy, co będzie skutkowało także mniejszym zużyciem paliwa, a tym samym emisja spalin do atmosfery od poruszających się pojazdów powinna być niższa od poziomu dotychczasowego.

Wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej jezdni poprawi komfort jazdy, a jednocześnie zmniejszy dotychczasowy poziom wibracji i hałasu drogowego.

Na czas prowadzenia robót budowlanych wykonawca zobowiązany jest do ustawienia przenośnych sanitariatów typu Toi-Toi.

Wszystkie odpady powstałe w wyniku prowadzonych robót budowlanych, będą selektywnie zbierane w szczelnych pojemnikach i przekazywane odpowiednim podmiotom do utylizacji.

Wykonawca będzie podejmował wszystkie niezbędne działania, aby zminimalizować niekorzystne skutki oddziaływania przedsięwzięcia na etapie jego realizacji w zakresie zanieczyszczeń, hałasu lub innych czynników niekorzystnych powodowanych jego działalnością. W trakcie realizacji jak też eksploatacji robót wykonawca będzie zobowiązany do przestrzegania przepisów prawa polskiego oraz prawa unijnego w zakresie ochrony środowiska.

Projektowane rozwiązania pozwolą na:

- wzrost bezpieczeństwa użytkowników ruchu,
- poprawę płynności i wyższy komfort jazdy,
- dogodniejszy dostęp do działek poprzez znormalizowanie parametrów zjazdów,
- uporządkowanie zagospodarowania terenu,
- estetyczny wygląd całej drogi,
- zmniejszenie emisji hałasu,
- zmniejszenie emisji zanieczyszczeń do powietrza, w tym także spalin samochodowych,
- zmniejszenie częstotliwości drgań,
- poprawa bezpieczeństwa.