

Charakterystyka przedsięwzięcia

Przedmiotem inwestycji jest „Rozbudowa i przebudowa drogi gminnej Nr 102775B” Skieblewo – Żabickie – Starożyńce” zlokalizowanej w obrębach ewidencyjnych wymienionych powyżej, w pow. augustowskim, woj. podlaskie.

W ramach przedsięwzięcia planuje się:

- wykonanie robót przygotowawczych z wycinką drzew kolidujących z projektowaną drogą, usunięcie krzewów i karczwy. Wycinka drzew nie może być prowadzona w okresie lęgowym ptaków tj. od 1 marca do 15 października ,
- rozbudowę i przebudowę drogi gminnej o następujących parametrach:
 - klasa techniczna – D
 - kategoria ruchu – KR1
 - prędkość do projektowania – 30 km/h,
 - przekrój docelowy drogi – 1x2,
 - szerokość jezdni:
 - 5,0 m,
 - szerokość pobocza gruntowego:
 - 0,75 m ,
 - długość odcinka drogi – 4+571.09,
 - pochylenie skarp – 1:1,5, 1:1,
- budowę zjazdów indywidualnych,
- wykonaniu robót wykończeniowych; m. in. umocnień i pokrycia warstwą ziemi urodzajnej (humusem) skarp nasypów z obsianiem nasionami traw.

Planowana inwestycja przebudowy drogi powiatowej realizowana będzie w granicach istniejącego pasa drogowego jak również pociąga ze sobą konieczność wykupów działek sąsiednich. Przedsięwzięcie będzie realizowane na podstawie zgody na realizację inwestycji drogowej. Powierzchnia zajętości terenu, przyjętego do realizacji zadania, wynosi około 43220 m².

W stanie istniejącym droga gminna nr 102775B stanowi połączenie komunikacyjne dla mieszkańców m. Żabickie z drogami powiatowymi. Miejscowość ta położona jest pośrodku przebiegu drogi gminnej objętej opracowaniem.

Początek przebudowy i rozbudowy znajdują się na środku łuku drogi powiatowej nr 1234B, zaś koniec na skrzyżowaniu trójwlotowym na początku miejscowości Starożyńce. Szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających waha się od 5,0 do 9,0 m.

Wraz z końcem miejscowości Żabickie droga z nawierzchni bitumicznej przechodzi w drogę o nawierzchni żwirowej.

Infrastruktura techniczna

W liniach rozgraniczających drogi gminnej i w jej sąsiedztwie znajdują się następujące urządzenia infrastruktury technicznej:

- sieć telekomunikacyjna,
- napowietrzne linie elektroenergetyczne nn komunalno – oświetleniowe.
- wodociąg.

Projektuje się następujące roboty budowlane:

- wykonanie robót przygotowawczych, z wycinką drzew kolidujących z projektowaną drogą, usunięcie krzewów i karczwy,
- budowę jezdni:

- o o zasadniczej szerokości 5,0 m
- budowę zjazdów indywidualnych,
- budowę chodników
- wykonanie urządzeń wodnych
- wykonaniu robót wykończeniowych; m. in. umocnień i pokrycia warstwą ziemi urodzajnej (humusem) skarp nasypów z obsianiem nasionami traw.

Dokładna technologia wykonywania prac budowlanych zostanie określona w dalszym etapie prac nad dokumentacją projektową. Technologię robót przyjęto ogólnie znaną i powszechnie stosowaną spełniającą wszystkie polskie normy.

Odwodnienie drogi projektuje się metodą powierzchniowego spływu wód opadowych poprzez zastosowanie normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych. W m. Żabickie od ok. km 1+600,0 do ok. km 1+930,0 planuje się drenaż, poprzez ułożenie rury drenarskiej w obsypce z kamienia naturalnego w otulinie z geowłókniny pod chodnikiem.

Zakłada się likwidację przepustu w ok. km 1+560,0 oraz oczyszczenie istniejącego przepustu w ok. km 3+595,0.

Poza miejscowością w związku ze zbyt małą szerokością istniejącego pasa drogowego, na większości trasy odwodnienie odbywać się będzie powierzchniowo na teren przyległy – jak w stanie istniejącym. W miejscach, w których może występować m. in. rozmycie się poboczy, znaczny napływ wód z wypłukanym kruszywem na łuk drogi, przepełnienie drenaży przewiduje się wykonanie rowów odparowujących.

Po zakończeniu robót nastąpi likwidacja lokalnych nierówności, mniejsze opory tarcia i poprawa płynności jazdy, co będzie skutkowało także mniejszym zużyciem paliwa, a tym samym emisja spalin do atmosfery od poruszających się pojazdów powinna być niższa od poziomu dotychczasowego.

Wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej jezdni poprawi komfort jazdy, a jednocześnie zmniejszy dotychczasowy poziom wibracji i hałasu drogowego.

Na czas prowadzenia robót budowlanych wykonawca zobowiązany jest do ustawienia przenośnych sanitariatów typu Toi-Toi.

Wszystkie odpady powstałe w wyniku prowadzonych robót budowlanych, będą selektywnie zbierane w szczelnych pojemnikach i przekazywane odpowiednim podmiotom do utylizacji.

Wykonawca będzie podejmował wszystkie niezbędne działania, aby zminimalizować niekorzystne skutki oddziaływania przedsięwzięcia na etapie jego realizacji w zakresie zanieczyszczeń, hałasu lub innych czynników niekorzystnych powodowanych jego działalnością. W trakcie realizacji jak też eksploatacji robót wykonawca będzie zobowiązany do przestrzegania przepisów prawa polskiego oraz prawa unijnego w zakresie ochrony środowiska.

Projektowane rozwiązania pozwolą na:

- wzrost bezpieczeństwa użytkowników ruchu,
- poprawę płynności i wyższy komfort jazdy,
- dogodniejszy dostęp do działek poprzez znormalizowanie parametrów zjazdów,
- prawidłowe odwodnienie jezdni,
- uporządkowanie zagospodarowania terenu,
- estetyczny wgląd całej drogi,
- zmniejszenie emisji hałasu,
- zmniejszenie emisji zanieczyszczeń do powietrza, w tym także spalin samochodowych,
- zmniejszenie częstotliwości drgań,
- poprawa bezpieczeństwa.