

Obiekt: Przebudowa nawierzchni ulicy Żłobikowskiego w Lipsku

Lokalizacja: droga gminna Nr G102737 położona na działce geod. 584

Kategoria obiektu XXV

Etap inwestycji:

Projekt Budowlany / ~~Wykonawczy~~

Inwestor:

Gmina Lipsk, Burmistrz Lipska
ul. Żłobikowskiego 4/2, 16-315 Lipsk

BURMISTRZ
Lech Lepicki
mgr Lech Lepicki

Projektant:

Współpraca:

mgr inż. Piotr Kossakowski
Piotr Kossakowski
Upr. bud. nadzoru i kier. robót
robotami w specj. korytarz. bud.
bez ograniczeń Bt. 1000

PROJEKTANT DRÓG I MOSTÓW
Lech Lepicki
Lech Lepicki
prz § 3 ust. 2 pkt 2 i 3 i § 5 ust. 2 Zarz. MK Nr 195
Nr ewid. WZ D.P. 8/445/15/68

Data: 2019-04-10

OPIS TECHNICZNY

Obiekt:

„Przebudowa nawierzchni ulicy Żłobikowskiego (droga gminna nr G102737) w Lipsku”.

Inwestor: Gmina Lipsk

1. Podstawa i zakres opracowania:

- zlecenie Burmistrza Lipska
- rozporządzenie MTiGM z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne (Dz.U. 2016 poz. 124),
- Wymagania Techniczne – WT-1, WT-2, WT-3
- kopii mapy zasadniczej w skali 1: 500, aktualna na dzień 2015-10-14.
- inwentaryzacja stanu istniejącego, pomiarów niwelacyjnych i geometrycznych - własnych
- decyzja o miejscu i warunkach realizacji inwestycji wydana przez Burmistrza Lipska

2. Dane techniczno - projektowe:

- klasa techniczna drogi - D
- szerokość jezdni – 6,00 m
- szerokość chodnika - 2,00 m,
- szerokość poboczy – 0,75 – 2,00 m,

3.Charakterystyka stanu istniejącego:

3.1 Ukształtowanie istniejącej drogi w planie:

Ulica Żłobikowskiego (Nr G102737) o długości 245 mb położona jest na działce nr 584 pomiędzy Aleją 400-lecia i ulicą Rynek oraz ulicą Saperów. Na odcinku występuje głównie zabudowa mieszkalna.

Na odcinku zinwentaryzowano starą nawierzchnię asfaltową o szerokości ok. 6,0 m obramowaną krawężnikami betonowymi (mocno zniszczone – do wymiany na całym odcinku). Stan nawierzchni jest na zły (spękania i wyboje). Nawierzchnię wykonano wiele lat wstecz. W ciągu lat eksploatacji na w/w odcinku ułożono wodociąg z przyłączami, kanał sanitarny wraz z przyłączami, linię energetyczną napowietrzną i sieć telekomunikacyjną. Parokrotnie dokonano rozbiórki i odtworzenia nawierzchni, ale obecnie jest tam wiele nierówności i spękań.

Na odcinku od P.T. do wjazdu w km 0+042 po stronie prawej, w pasie drogowym są chodniki z płytek betonowych (50x50 cm) jako miejsca postojowe oraz wjazd na posesję z płyt betonowych – jest to obszar wyłączony z inwestycji.

Na pozostałym odcinku obszar poza krawężnikiem jest niezagospodarowany. Na w/w odcinku nie ma przepustów ani obiektów mostowych pod koroną drogi. Odwodnienie drogi odbywa się metodą powierzchniowego spływu wód opadowych zgodnie z kierunkiem spadku podłużnego do istniejących obniżen terenu w pobliżu drogi.

3.2 Urządzenia obce w pasie drogowym:

Kanał sanitarny (ks 200) i przyłącza (ks160) – przebiega pod jezdnią i w poboczach.

Słupy i kable linii energetycznej (oświetleniowej) – po granicy pasa drogowego, min. 1,0 m poza projektowaną jezdnią, (kolor czerwony).

Słupy i kable linii telekomunikacyjnej – linia kablowa przebiega poza jezdnią, na mapie zaznaczono przejścia kabla pod drogą (kolor pomarańczowy).

Sieć wodociągowa (PCV80) i hydranty – pod jezdnią, zaznaczono kolorem niebieskim.

Zabezpieczenie urządzeń podziemnych i nadziemnych:

Na planie sytuacyjnym zaznaczono sieć urządzeń podziemnych i napowietrznych. W czasie prowadzenia robót należy zwrócić uwagę, aby nie naruszyć powyższych urządzeń. Regulację pokryw i zasuw należy zlecić odpowiednim służbom. W miejscach kolizji roboty ziemne należy wykonywać ręcznie. Na kable przebiegające pod nawierzchnią ulicy i zjazdów zostaną założone rury osłonowe dwudzielne A110PS.

4. Opis przyjętych rozwiązań technicznych:

4.1 Trasa w planie:

Nie przewiduje się zmiany przebiegu sytuacyjnego ulicy. Roboty prowadzone będą w pasie drogowym a dokładniej w ciągu jezdni oraz po stronie lewej (pobocza i zjazdu) po stronie prawej od wjazdu w km 0+042 na zaplecze budynku UM (chodnik i zjazdu). Omawiane rozwiązania pokazano na planie sytuacyjnym.

4.2 Profil podłużny:

W ramach inwestycji nie przewiduje się istotnych zmian niwelety nawierzchni w stosunku do stanu istniejącego. Zmiana rzędnych niwelety wynika z położenia warstwy nawierzchni bitumicznej. Rzędne wjazdów indywidualnych pozostaną bez zmian. Niweletę zaprojektowano w układzie rzędnych lokalnych istniejącego terenu.

4.3 Przekroje normalne, konstrukcja i technologia nawierzchni jezdni

Zaprojektowano przekroje normalne, uwzględniające obciążenie ruchem i szerokość pasa drogowego. Przekrój konstrukcyjny projektowanej jezdni przyjęto na podstawie „Rozporządzenia MTiGM z dnia 02.03.1999r.” i katalogu typowych konstrukcji nawierzchni na podłożu G1 i G2 i pod ruchem KR1 i KR2.

Przekrój Nr 1, 2, 2A, 2B – uliczny:

- klasa techniczna ulicy – D.

- szerokość jezdni bitumicznej – 6,00 m
- spadek poprzeczny jezdni – daszkowy 2,0%
- szerokość zatoki postojowej – 3,40 m
- szerokość chodników – 2,00 m,
- spadek poprzeczny chodników – 2,0 %,
- szerokość poboczy (trawiastych) – 0,75-2,00 m

4.4 Konstrukcja poszczególnych elementów:

Przekrój konstrukcyjny projektowanej jezdni przyjęto na podstawie Rozporządzenia MTiGM z dnia 14 maja 1999r (Dz. U. Nr 43, poz. 430) i katalogu typowych konstrukcji nawierzchni na podłożu G1 i pod ruchem KR1 i KR2:

4.4.1 Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- warstwa ścieralna grubości 4 cm - beton asfaltowy (AC8S 50/70) dla KR1,
- warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno-asfaltowej w ilości średnio 75 kg/m²,
- warstwa wzmacniająca konstrukcję (w km 0+100 – 0+245) z geosiatki (oczka 38 x 38 mm) z włókna szklanego z geowłókniną polipropylenową o wytrzymałości na rozciąganie min. 100 kN/m, na podłożu oczyszczonym i skropionym emulsją asfaltową wolnorozpadową w ilości 1,0 kg/m².
- obramowanie krawężnikiem betonowym o wymiarach 30 x 15 cm, na ławie betonowej z oporem 45 x 30 cm. Ustawić na wysokości +8 cm powyżej krawędzi jezdni.

Odcinek w km 0+225- 0+235 (przekrój 2A) - projektuje się wymianę gruntu i podbudowę z kruszywa:

- nasyp z gruntu kat. II (przepuszczalnego) warstwa 160 cm,
- dolna warstwa podbudowy grubości 20 cm, z mieszanki (C50/30) kruszywa naturalnego fr. 0/31,5 mm,
- górna warstwa podbudowy grubości 15 cm, z mieszanki (C50/10) kruszywa naturalnego fr. 0/31,5 mm,

4.4.2 Pobocza gruntowe (trawiaste):

- powierzchnie poza krawężnikiem po stronie lewej ulicy, będą obsiana mieszanką traw, na warstwie humusu grubości 5 cm.

4.4.3 Wjazdy indywidualne i zatoka postojowa (w km 0+142,0 – 0+159,75):

- nawierzchnia z kostki betonowej (czerwonej) grubości 8 cm, na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5 cm, na podbudowie grubości 20 cm z kruszywa naturalnego frakcji 0/32 mm stabilizowanego mechanicznie, między opornikiem i granicą posesji.

Zatoka postojowa – konstrukcja wg przekroju normalnego 2B.

4.4.4 Chodniki:

– płytka betonowa 35 x 35 cm gr. 6 cm (kolor szary), na podbudowie żwirowej (10 cm) z kruszywa naturalnego frakcji 0/32 mm, stabilizowanego mechanicznie i na podsypce piaskowej (gr. 5 cm). Chodnik przed schodami do UM projektuje się szerokości 3,0 m. Obramowanie od strony zewnętrznej obrzeżem betonowym 20 x 6 cm, na ławie żwirowej.

4.4.5 Odwodnienie:

Nie projektuje się kanału deszczowego. Spływ wód opadowych ukierunkowany jest krawężnikami, w stronę ulicy Saperów.

4.4.6 Roboty ziemne i rozbiórki:

Rozbiórka istniejących elementów betonowych, korytowanie podłoża pod nawierzchnię, chodniki i wjazdy indywidualne

4.4.7 Oznakowanie pionowe i poziome, urządzenia bezpieczeństwa ruchu:

Oznakowanie pionowe i poziome wg projektu stałej organizacji ruchu drogowego – osobne opracowanie. Projektuje się doświetlenie przejścia dla pieszych w km 0+006, lampą LED (moc. Min. 90W, Jasność min. 10.000 Lm, zasilanie 230 V, zamontowane na istniejącym słupie eNN (oświetleniowym) na wysokości ok. 6,0 m, z wysięgnikiem (do 15 kg) na montaż lampy.

5. Rozwiązanie organizacji ruchu, transport materiałów:

Oznakowanie robót według Instrukcji Oznakowania Robót w pasie drogowym.

Na czas budowy mieszkańcy będą korzystali z objazdów lub krótkich przerw w pracach drogowych – na odcinkach gdzie nie ma możliwości objazdów.

Transport materiałów na budowę odbywać się będzie samochodami samowyladowczymi. Składowanie kruszyw i innych materiałów sypkich zalecane jest na placu o nawierzchni utwardzonej. W celu składowania spoiw wybudować wiatę.

6. Wpływ inwestycji na środowisko:

Inwestycja nie będzie miała ujemnego wpływu na środowisko naturalne, a także na zmianę stosunków wodnych. Obejmuje tereny już przekształcone w wyniku działalności człowieka, więc budowa nie będzie zmieniała krajobrazu. Wykonanie nawierzchni poprawi wartość architektoniczną terenu, spowoduje zmniejszenie hałasu i zapylenia okolicznych terenów, poprawi warunki utrzymaniowe i przejezdnosć w okresie jesienno-wiosennym.

7. Wywłaszczenia gruntów i zieleń:

W zakresie opracowania nie przewiduje się wywłaszczeń ani wykupu przyległych terenów.

W przypadku, gdy przyległy teren będzie musiał zostać czasowo zajęty dla potrzeb budowy, zostanie to poprzedzone uzyskaniem pisemnej zgody właścicieli i skierowane do UM.

Istniejący pas drogowy zaznaczono na planie linią ciągłą, koloru zielonego.

Na w/w odcinku nie ma drzew do wycinki.

8. Wykaz wytycznych i normatywów:

- Szczegółowe Specyfikacje Techniczne
- Wymagania Techniczne – WT-1, WT-2, WT-3
- Wytyczne Projektowania Ulic - WPU
- Katalog Typowych Nawierzchni Podatnych

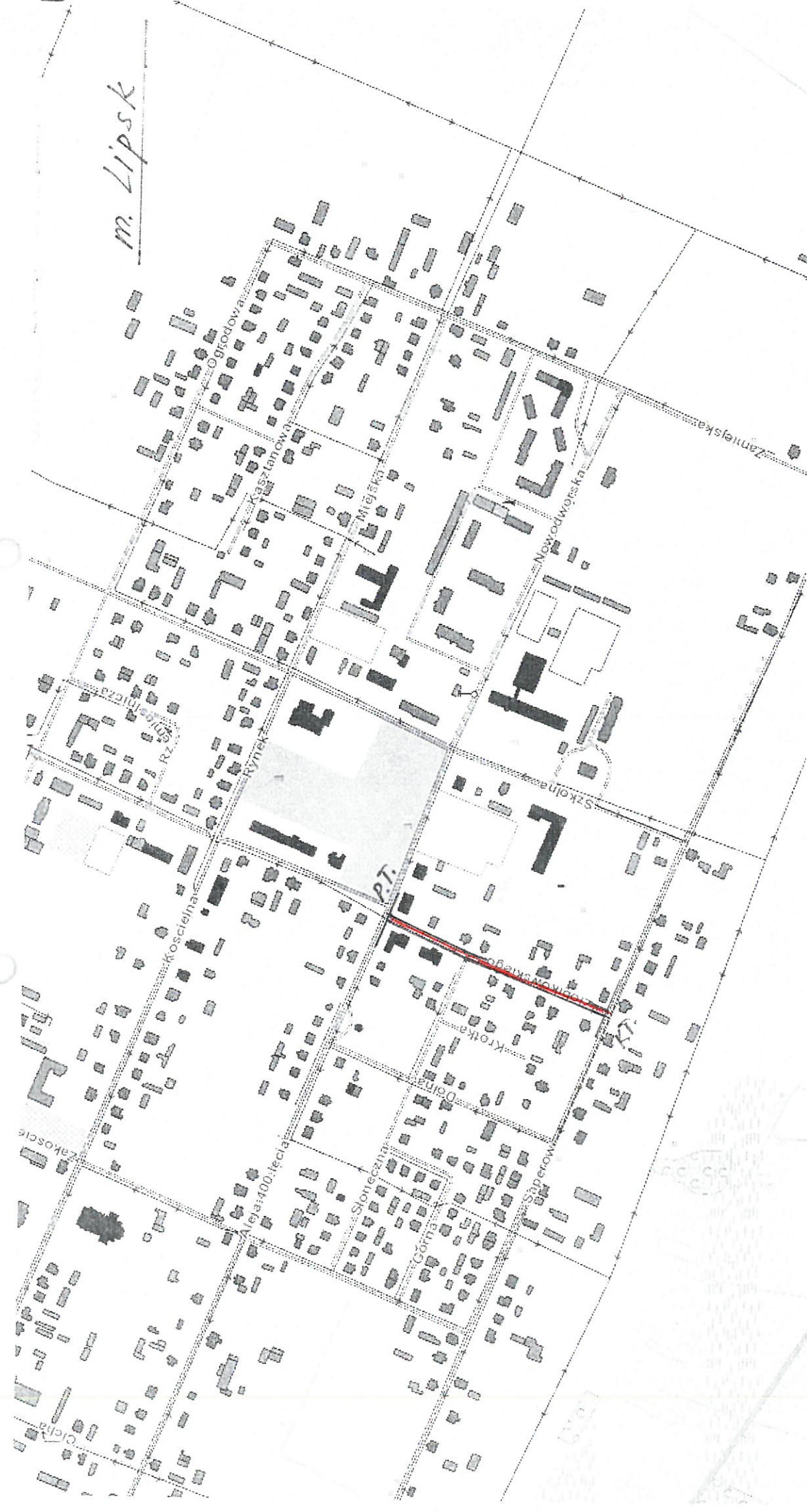
9. Uwagi końcowe:

a) Punkty główne trasy - przed przystąpieniem do robót konieczne jest wyznaczenie w terenie przez geodetę uprawnionego. Pomiary wysokościowe wykonano w nawiązaniu do układu państwowego. Lokalizację i rzędne reperów pokazano na planie sytuacyjnym.

b) W trakcie robót należy zabezpieczyć przed zniszczeniem punkty osnowy geodezyjnej umieszczone w poboczach gruntowych lub skarpach.

- Upr. bud. nadzoru i kierowania
robotami w specj. konstr. bud.
bez ograniczeń BŁ/298

techn. Leon Poljanec
92182 vol. 2 p. 218185 vol. 2 p. 218185
My card. W.Z.D.P. 218185 185



| | | | | |
|----------|---|--|----------|-------------------------|
| Obiekt: | Przebudowa nawierzchni ulicy Żłobikowskiego w Lipsku droga gminna Nr G102737 położona na działce geod. 584 | | | Arkusz: |
| Inwestor | Gmina Lipsk, Burmistrz Lipska | | | Rys. nr. |
| Faza: | Projekt budowlany / wykonawczy | | | Skala |
| Nazwa | Plan orientacyjny | Upr. bud. / nadzór nad robotami w terenie | Autor | DRÓG I MOSTÓW 1 : 3.000 |
| Rysunku | | | Projektu | |

PROJEKTANT
lecz. Leona Filipowicz
prz § 3 ust. 2 pkt 2, § 5 ust. 2 Zm. 2, § 104 Nr 103
Nr ewid. 1072 Dział. 1072/103

| | |
|---|--|
| Poświadcza się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego | |
| Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny | Starostwo Powiatowe w Augustowie ul. 3 Maja 29, 16-300 Augustów |
| Nazwa materiału zasobu | KOPIA MAPY ZASADNICZEJ |
| Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu | 1108-9/2014 |
| Data wykonania kopii | AUGUSTÓW dn. 9.04.2019 r. |
| Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ | GŁÓWNY SPECJALISTA <i>mgr inż. Halina Granacka</i> |

Województwo: PODLASKIE
Powiat: AUGUSTOWSKI
Jednostka ewidencyjna: 200104 4 M. Lipsk
Obręb ewidencyjny: 0001 M. Lipsk
Działka ewidencyjna: 584
sporządził(a): Halina Granacka

KOPIA MAPY ZASADNICZEJ - skala 1:1000

