

Projekt stałej organizacji ruchu drogowego

Obiekt:

**Droga gminna Nr G 102737 Ul. Żłobikowskiego
od Al. 400-Lecia do ul. Saperów, położona na terenie miasta Lipsk.**

Inwestor: Burmistrz Lipska

Branża drogowa

Sporządził: Piotr Kossakowski

mgr inż. Piotr Kossakowski
mgr bud. nadzoru i kierowania
robotami w spec. konstr. bud.
bez ograniczeń BŁ/2/98

Data: 2019-04-10

OPIS TECHNICZNY do stałej organizacji ruchu drogowego

Droga gminna Nr G102737 Ul. Żłobikowskiego od Al. 400-Lecia do ul. Saperów,
położona na terenie miasta Lipsk.

Inwestor: Burmistrz Lipska

1. Zakres opracowania:

Przedmiotem opracowania jest zaprojektowanie stałej organizacji ruchu w ciągu ulicy (drogi) gminnej, położonej na terenie miasta Lipsk.

2. Opis stanu istniejącego:

Rozpatrywany odcinek przebiega w terenie zabudowanym. Zlokalizowano budynki mieszkalne i urzędy. Pojawienie się na w/w odcinku pojazdów ciężkich jest możliwe tylko w przypadku ruchu lokalnego. Na ogół na w/w odcinku poruszają się wyłącznie samochody osobowe. Łącznie w ciągu godziny przejeżdża średnio ok. 50 pojazdów. Zaobserwowano wzmożony ruch w pobliżu Urzędu Miasta, banku i poczty.

Teren nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Na odcinku objętym opracowaniem istniejące znaki pionowe i poziome zostaną zachowane.

Nie ma możliwości zmiany szerokości istniejącego pasa drogowego ani też pasa jezdni, bez wykupu sąsiednich działek.

Przewidywane wprowadzenie stałej organizacji ruchu: wrzesień - grudzień 2019.

3. Rozwiązania projektowe:

3.1 Parametry elementów ulicy:

Przekroje normalne istniejącej drogi mają przekrój szlakowy, kategorię ruchu i szerokość pasa drogowego:

- szerokość jezdni – 6,00 m, - spadek poprzeczny jezdni - 2,0 % (daszkowy),
- szerokość chodników – 2,00 m, spadek poprzeczny chodników - 2,0 %
- pobocze gruntowych – ^{0,75}~~1,50~~ – 2,00 m *16*
- spadek poprzeczny poboczy – 4,0 - 6,0 %.

3.2 Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- nawierzchnia bitumiczna, chodniki i pobocza,
- istniejące zjazdy indywidualne – nawierzchni utwardzona,

3.3. Projektowane oznakowanie pionowe:

Projektuje się wykonanie oznakowania pionowego i poziomego – wg załączonych rysunków, oraz ustawienie słupa oświetleniowego aluminiowego wysokości 6,0 m, z wysięgnikiem do 15 kg i lampą LED mocy min. 90W, Jasność min. 10.000 Lm dla doświetlenia przejścia dla pieszych w km 0+006.

4. Parametry znaków:

Tablice znaków małe lub średnie, na blasze ocynkowanej gr. 0,6 mm, folia odbłaskowa min. I gen. Słupki z rurki metalowej średnicy 60 mm długości min.3,5 m.

5. Podstawa opracowania:

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano na podstawie:

- Kodeks drogowy,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 21 czerwca 1999r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. nr 58 poz. 622 z 1999 r. z późn. zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. nr 177 poz. 1729 z 2003r.).

mgr inż. Piotr Kossakowski

Upr. bud. nadzoru i kier. robót
robotami w spec. bud. i inż.
bez ograniczeń

Obiekt:	Ulica Żłobikowskiego (droga Nr G 102737) od Al. 400-lecia do ul. Saperów		Arkusz:	1
Investor	Gmina Lipsk		Rys. nr.	
Faza:	Projekt stałej organizacji ruchu drogowego		Skala	1:1000
Nazwa Rysunku	Plan sytuacyjny (do projektu stałej organizacji ruchu drogowego)			
Współpraca		Autor	mgr inż. Piotr Koszałkowski	
		Projektu	Upr. bud. nadzór i kier. robót w spec. kon. bud.	

